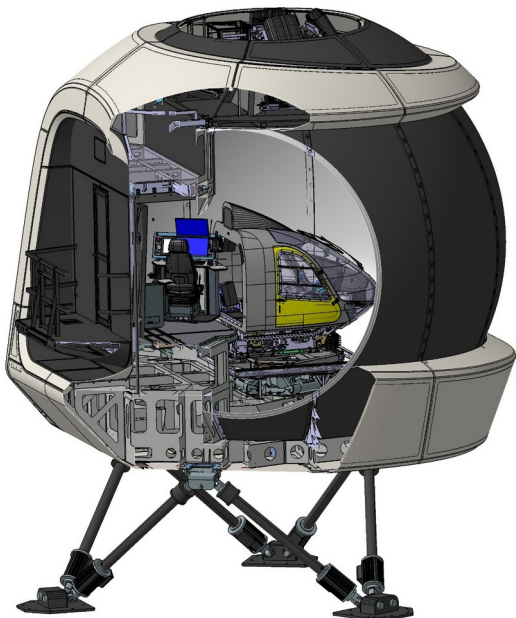


FULL FLIGHT SIMULATOR

FFS LEVEL D | REISER 11 ft Mothership, 2. Generation



PLATTFORM FÜR REALITÄTSNAHES HELIKOPTERTRAINING

Die REISER 11 ft Mothership bildet die zentrale Plattform für Full Flight Simulatoren mit austauschbaren Cockpitmodulen. Motion, Vibration, Visual, Audio, Control Loading und die Instructor Operating Station sind systemseitig aufeinander abgestimmt.

- Infrastruktur für Qualifikationen bis Level D
- Austauschbare Cockpitmodule für unterschiedliche Hubschraubervarianten
- RoRo-Konzept für Cockpitwechsel und Wartung
- Briefing, Debriefing und Instructor Operating Station integriert

KEY FACTS

240° × 80° Sichtfeld	6 DOF Motion	14.000 kg bewegte Gesamtlast	bis 35 Hz Vibration	6 + 6 OTW-Kanäle
--------------------------------	------------------------	--	-------------------------------	----------------------------

SYSTEMKONFIGURATION

Gerätetyp	Full Flight Simulator (FFS)
Plattform	REISER 11 ft Mothership, 2. Generation
Simulierte Luftfahrzeuge	Airbus Helicopters H145 D3 (Helionix 10), H135 T3H
Qualifikationsrahmen	EASA CS-FSTD(H) Level D; FAA 14 CFR Part 60 Level D; UK CAA Level D; neue CS-FSTD/FCS: TBC
Visual / Image Generator	6 × JVC DLA-VS7000, NVG/NVIS-kompatibel; Collins EP-8200
Motion / Vibration	MOOG 6-DOF, 62,5 in Aktuatorhub, bis 14.000 kg; MOOG 3-DOF VPL, bis 1.500 kg
Zusatzsysteme	Smoke System, Audio/Intercom, Control Loading System, Briefing und Debriefing Station, RoRo-System

SYSTEME IM DETAIL

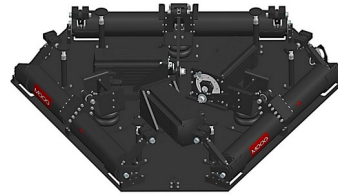
Cueing, Visualisierung, Steuerkräfte und Trainingsbetrieb als integriertes Gesamtsystem.

MOTION SYSTEM



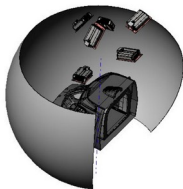
- MOOG 6-DOF elektromechanische Plattform, 3. Generation
- 62,5 in / 1.587,5 mm Aktuatorhub
- Bewegte Gesamtlast bis 14.000 kg

VIBRATION SYSTEM



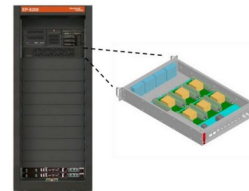
- MOOG MB-EP-3DOF, elektro-pneumatisch
- Nutzlast bis 1.500 kg
- Surge, Sway und Heave bis 35 Hz

VISUAL SYSTEM



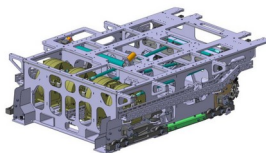
- 240° horizontal, 80° vertikal
- 6 x JVC DLA-VS7000, NVIS-kompatibel
- Chin-Window-Abdeckung für Low-Level und External Load Training

IMAGE GENERATOR



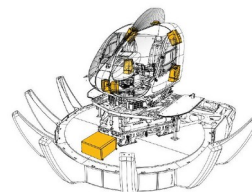
- Collins EP-8200
- 6 + 6 OTW-Kanäle für Normal- und NVG-Sicht
- Zusätzliche Kanäle für externe Kameras und Stealth View

CONTROL LOADING



- Vier MOOG HD100 High-Fidelity-Aktuatoren
- Separate Kanäle für Pitch, Roll, Collective und Yaw
- Reibungsarme, nahezu spielfreie Mechanik

AUDIO & SMOKE



- ASTi Telestra für Umgebungsgeräusche und Intercom
- Intercom für Pilot, Copilot, Instructor, Observer und Jumpseat
- Drei separat anwählbare Rauchzonen, Steuerung über IOS

TRAINING UND BEDIENUNG

INSTRUCTOR OPERATING STATION

- Sessions konfigurieren, speichern und wieder aufrufen
- Simulation starten, pausieren, einfrieren und Szenarien anpassen
- Wetter, Kommunikation, Fehler und Missionsparameter steuern

TRAININGSSZENARIOEN

- Forest Fire mit Bambi Bucket
- Sinking Ship und Cliff Winching
- Wind Turbine sowie grafischer Szenario Editor

INSTALLATION & QUALIFIKATION

- Simulatorhalle: 16 x 16 x 11 m
- Stahlbetonfundament: 9 x 9 m
- FAT, SAT und Qualifikation mit ATP- und QTG-Dokumentation

Hinweis: Das Datenblatt fasst die vorliegende Systemkonfiguration zusammen. Projektspezifische Optionen, finale Qualifikationsanforderungen und als TBC gekennzeichnete Punkte können abweichen.